

Logistik & CO

....was kann die Politik tun?

Franz SCHWAMMENHÖFER
BMVIT II/Infra 4
Wien, 30. Oktober 2019

Logistik & Co – was kann die Politik tun?

ODER

**Was wären realistische Forderungen an die
kommende Regierung?**

Stabile Rahmenbedingungen und Kontinuität

- Hype – Druck – Aktionismus - Probleme
- Gesamtbetrachtungen, weg von Teiloptimierungen in Politikfeldern und Themen
- Seriöse Abschätzung von Entwicklungspfaden und Kommunikation derselben
- Wirkungs- und Wirkungsfolgenabschätzung
- Begleitmaßnahmen

Effektivität und Effizienz im Mittelpunkt

- Effektivität und Effizienz von Prozessen und Produktionsmittel in den Fokus der Diskussion und der Forderungen rücken
- Abgang von Produktionsmitteldiskussionen
- marktgängige Angebote im Güterverkehrsbereich
- Realistische Erwartungen und Entwicklungspfade
- Incentivierungen als Möglichkeit zur Beschleunigung der Umsetzung

Fachthematiken: Attraktiveren der Ausbildung

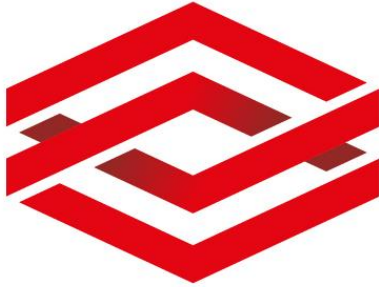
- Ausbildungsmöglichkeiten (Lehre) „Logistik“ ist wenig bekannt
- z.T. Qualitäts- und Motivationsprobleme
- Fachkräftemangel
- Wettbewerb um die Besten
- Medien nutzen: www.retrans.at



Fachthematiken: „Logistik und Fläche“

- Logistik ist „last in line“ in der kommunalen Beliebtheits-Skala
- Flächenverbrauch, Verkehrserregung (Nähe zu hochrangigen Infrastrukturen)
- beschäftigungsextensiv (auf Fläche bezogen)
- Zuwachsraten in der Logistik
- Logistik in der Raumplanung verankern

Wahrnehmung und Image



**AUSTRIAN
LOGISTICS**

**WE STAND OUT.
WORLDWIDE!**

- Logistik erklären.
- Den Stellenwert und die Bedeutung der Logistik vermitteln.
- Interessen und Aufmerksamkeiten bündeln.
- Gemeinsames schaffen.
- Plattform und „Gesicht im Ausland“

Quelle:
<https://www.austrianlogistics.at>

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Franz SCHWAMMENHÖFER
BMVIT II/Infra 4
franz.schwammenhoefer@bmvit.gv.at